



REGATA A3 WOR60

REAL CLUB NAUTICO DE LA CORUÑA, 20 OCTUBRE 2019

ANUNCIO DE REGATA

La REGATA A3 WOR60, está organizada por el Real Club Náutico de La Coruña, estando inmersa en la SEMANA ABANCA 2019, se celebrará en las Rías Altas Gallegas, para la clase ORC; estando reservada para cruceros ORC con una tripulación formada por tres regatistas (incluido

1. REGLAS

- Reglamento de Regatas a Vela 2.017 - 2.020 de la WORLD SAILING.
- Reglamento Técnico de Cruceros 2019 y sus anexos.
- Las prescripciones de la Real Federación Española de Vela (RFEV).
- El Reglamento de Medición ORC.
- Las Reglas de Habitabilidad.
- Reglas Especiales de la WORLD SAILING para Regatas en Alta Mar, Categoría 4.
- Las instrucciones de Regata, que pueden modificar alguno de los apartados anteriores.

2. PUBLICIDAD

Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con la reglamentación 20 de la WORLD SAILING y las prescripciones de la R.F.E.V. a dicho apéndice.

3. PARTICIPACIÓN

- 3.1 Podrá participar cualquier crucero a vela de un solo casco. También se admitirán embarcaciones sin certificado, a las cuales se les asignará una penalización en su GPH, no admitiéndose reclamaciones sobre este punto.
- 3.2 Se establecerán clasificaciones independientes para cada Clase. Para crear cada clase deberá de haber al menos 5 inscritos.
- 3.3 A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas establecerá los Grupos y los cortes de los mismos que consideren necesarios buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto. En todo caso, será el Comité de Regatas quién designe el Grupo de cada barco, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

4. PUNTUACIÓN

Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A 4.1 del RRV.

5. CLASIFICACIONES

Las clasificaciones se harán de acuerdo con la Regla 203 del RTC, utilizándose para ello los datos del certificado ORC en el apartado Special Scoring, Double Handed ToD. Se elaborará también una clasificación general única (con todas las clases agrupadas), para poder proclamar un vencedor absoluto.



6. INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán realizarse necesariamente en el siguiente enlace:

<http://cort.as/-NMWr>

El plazo de inscripción finalizará el viernes 17 de octubre a las 19:30 horas.

Las inscripciones deberán incluir la siguiente documentación:

- Fotocopia del certificado de medición ORC 2019
- Fotocopia de las licencias federativas de vela para el 2019
- Fotocopia de la póliza de seguro en vigor, válida para regatas.
- En caso de llevar publicidad, autorización federativa correspondiente

7. PROGRAMA

FECHA	HORA	RECORRIDO/ACTO
20 octubre	9:30 horas	Apertura oficina de Regatas
	11:30 horas	Recorrido según instrucciones
	Al terminar	Reparto de Premios en el Pañol del Edificio Social

8. PREMIOS Y OBSEQUIOS

8.1 La SEMANA ABANCA obsequiará a cada participante debidamente inscrito, con una camiseta técnica.

8.2 Se entregarán premios en cada una de las clases que se formen, a razón de un premio por cada cinco barcos inscritos y aceptados.

8.3 WOR60 al vencedor absoluto le entregará un lote de ropa personalizada (1) (en los colores y tallas disponibles) compuesto por 3 cazadoras náuticas de Polartec USA, 3 chalecos WOR60 y 6 polos de tactel de 300 grs (la mitad de manga corta y la mitad de larga) valorado en más de mil euros.

8.4 NAVIONICS entregará a cada uno de los barcos vencedores de las clases que se formen, uno de sus productos de software totalmente gratuito.

(1) Bordada con la imagen del barco ganador: logo, número de vela.

9. CATEGORÍA – SEGURIDAD

A efectos de seguridad el R.C.N.C. exige que la relación de los elementos que los barcos participantes deberán llevar a bordo obligatoriamente serán los que figuran en la WORLD SAILING (OSR) para la categoría 4ª reducida. Además, deberán ir equipados con los siguientes elementos y sistemas de ayuda a la navegación:

1. Radio VHF con canales 16, 9 y 69, teléfono móvil de apoyo, así como baterías y repuestos suficientes para toda la duración de la navegación.
2. Llevar a bordo toda la documentación reglamentaria de la embarcación puesta al día, incluido seguro y la titulación necesaria del patrón.
3. GPS obligatorio, al menos uno (1) por embarcación.
4. Se permitirá el uso en regata del piloto automático. Deberá llevarse combustible suficiente para poder navegar a máxima potencia durante cuatro (4) horas, así como un (1) arnés de seguridad por tripulante, chalecos homologados, ropa y calzado de aguas.



5. Durante toda la navegación de la regata se establecerán controles de paso y avisos de posición obligatorios a lo largo de todo el recorrido.

10.RESPONSABILIDAD

10.1 Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

10.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza toda responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.

10.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV: **“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata”**

11.ATRAQUES

Los atraques serán gratuitos en el Real Club Náutico de La Coruña desde una semana antes de la regata, hasta una semana después, previa solicitud del mismo en las oficinas del Edificio Deportivo, situado en el Paseo Marítimo Alcalde Francisco Vázquez nº 4.

12.INFORMACIÓN ADICIONAL

El Comité organizador, se reserva el derecho de modificar alguno de los puntos descritos en este Anuncio de Regata.

La Coruña, agosto 2019