



CLUB MARITIMO CANIDO



# CONCELLO DE VIGO SERIES 2019

**EVENTO DE "INTERES NACIONAL" REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA**

**EVENTO SOSTENIBLE Y DE BUEN AMBIENTE**

**19 y 20 DE SEPTIEMBRE DE 2020**

**CONCELLO  
DE VIGO**



## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

### **1. ESCENARIO**

La CONCELLO DE VIGO SERIES Campeonato gallego de Vaurien, clasificatoria de 420 y autonómico de Laser inmerso dentro de la Semana Abanca, se celebrará los días 14 y 15 de Septiembre del 2019 en aguas de la Ría de Vigo, siendo organizada por el CLUB MARITIMO CANIDO y el apoyo del Club Maritimo de Vigo y comite organizador de la Semana Abanca por delegación de la Real Federacion Gallega de Vela. Y catalogado como EVENTO DE INTERES NACIONAL POR LA Real Federacion Española de Vela.

### **2. REGLAS**

2.1 La regata se regirá por :

- a) el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2017 – 2020 (RRV)
- b) las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela
- c) las Reglas de la Clases
- d) las presentes Instrucciones de Regata, que pueden modificar alguna de las reglas del los apartados a), c) y e)
- e) el Anuncio de Regata
- f) las instrucciones de Medición que forman parte de las instrucciones de Regata

2.2 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones Regata prevalecerán éstas últimas

2.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una Regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de Dos Giros, reglas 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) Un barco que acepte una penalización alternativa, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2.4 Se aplicará el Apéndice P del RRV.

### **3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablero Oficial de Avisos, 2 horas antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos en la pagina web

Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

1



**XUNTA DE GALICIA**  
PRESIDENCIA  
Secretaría Xeral para o Deporte



**DEPORTE  
GALEGO**



Semana  
**ABANCA**  
SAILING AND ROWING WEEK

#### 4. SEÑALES EN TIERRA Y SEÑALES ESPECIALES EN ELMARS señales en Tierra

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil de señales situado en la terraza del club (entre las 09.00 y las 20.00 h. de cada día.

4.2 Ninguna embarcación participante podrá salir del puerto del club organizador hasta que no se largue en el Mástil de señales la bandera letra "D" (Delta) del CIS. No se dará ninguna señal de atención hasta que no pasen 35 minutos desde que se haya izado dicha señales

#### Señales en el Mar

##### 4.2 BANDERAS O y R clase 420

- (A) Cuando a Criterio del Comité de Regatas la velocidad del viento es constante de 13 nudos o más, medido en el nivel de la cubierta, podrá señalar que el bombeo, el balanceo y enviñon están permitidas desde la señal de preparación, tal como se especifica en las reglas de la clase, mostrándose una bandera "O" del CIS antes o con la señal de atención. La bandera será arriada con la señal de salida.
- (B) Si la velocidad del viento supera el límite especificado después de la señal de salida, el comité puede mostrar la bandera "O" con sonidos repetitivos en una baliza para señalar que las acciones se permiten, según se especifica en las reglas de la clase, a un barco después de que haya pasado la baliza.
- (C) Si la velocidad del viento baja por debajo del límite especificado después que se haya mostrado la bandera "O", el Comité de regata puede mostrar la bandera "R" con sonidos repetitivos en una baliza, para señalar que la regla 42, tal como las hayan modificado las reglas de la clase, se aplica a un barco después de que haya pasado la baliza.

#### 5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

5.1 Las Pruebas y actos están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 19/09/2019	10.00 a 13.00 horas	Apertura oficina de Regatas Registro de participantes Entrega Instrucciones
	13.00 horas	Reunión de entrenadores
	14.00 horas	Atención 1ª Pruebas del día Vaurien y 420
	14.30. horas	Resto de clases
Domingo 15/09/2019	11.00 horas	Atención 1ª Pruebas del día clase Vaurien y 420
	11.30 horas	Atención 1ª Pruebas resto de clases
	17.00 horas o una vez expuestas las clasificaciones	Clausura-Entrega de premios

El Domingo 20 no se dará una señal de salida más tarde de la 15:00 Horas, excepto como consecuencia de una llamada general previa.

5.2 Las pruebas serán numeradas consecutivamente según el orden en que se han navegado.

Al finalizar cada prueba, si el Barco del Comité de Regatas en disposición de llegada enarbola la bandera "Numeral 2" del CIS, estará indicando que se celebrará otra prueba inmediatamente a continuación. El no izado de esta bandera no será motivo de protesta.

5.3 Se navegarán un máximo de 6 pruebas, tres por día y si las condiciones lo permiten se podrá adelantar una prueba al programa

#### 6. CAMPOS DE REGATA E IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

6.1 El campo de regatas estará situado en las inmediaciones de la ensenada de Samil.

El Barco Oficial del Comité de Regatas será el que los participantes deberán seguir para dirigirse al campo de



regatas, tendrá enarbolada una bandera amarilla con CR.

La situación del Campo de Regatas podrá modificarse. Esto se avisará:

- a) Publicándolo, en el Tablero Oficial de Avisos, antes de que el Barco Oficial de Comité de Regatas salga del puerto.
- b) en el agua, mediante el barco Oficial del Comité de Regatas que largará la bandera 'L', del C.I.S., que significa:  
"Se modifica la situación del campo de regatas. Sígueme hasta la nueva situación." Se harán repetidas señales acústicas.

6.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

La Zona de Salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

## 7. RECORRIDO

7.1 Sobre un Trapecio (VÉASE ANEXO I).

El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 40 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reconsideración.

7.2 El Oficial de Regata puede acortar o alargar las distancias entre balizas a fin de alcanzar la duración pretendida, realizándolo en los tramos que en ese momento no se encuentre navegando ningún participante durante la prueba. (modifica último párrafo de la regla 33 del RRV.)

7.3 Si es posible con la señal de preparación se mostrará el rumbo aproximado desde la línea de salida hacia la baliza 1 desde el barco del Comité de Regatas en la línea de salida.

## 8. BALIZAS

- 8.1 Las balizas del **recorrido serán hinchables de color rojo.**
- 8.2 Balizas de Salida: Baliza hinchable amarilla.
- 8.3 Balizas de Llegada: Baliza pequeña cilíndrica naranja.
- 8.4 Baliza de Cambio de recorrido: baliza hinchable amarilla.

## 9. BANDERA DE LA CLASES

- 9.1 La bandera de la Clase 420 será la letra "Q" del CIS
- 9.2 La bandera de Vaurien será la "V" del CIS
- 9.3 Las banderas de laser:
- 9.4 LASER STANDAR: Bandera blanca con logo laser  
" LASER RADIAL: Bandera verde con logo laser  
" LASER 4.7: Bandera amarilla con logo laser

## 10. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

10.1 Se darán las salidas de las pruebas, de la siguiente forma. Modifica la regla 26 del RRV.

SIGNIFICADO	SEÑAL VISUAL	SEÑAL FÓNICA	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	Bandera letra "Q" "V" o logo LASER o izada	Bocinazo	5
PREPARACIÓN	Bandera "P", "I", ó Negra del CIS izada	Bocinazo	4
ULTIMO MINUTO	Arriado Bandera "P", "I", ó Negra del CIS	Bocinazo	1
SALIDA	Arriado Bandera Clase	Bocinazo	0





10.2 La línea de salida estará determinada entre el mástil ó percha a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza Cilíndrica hinchable Amarilla.

10.3 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de salida puede mantener su posición usando motor.

## 11. CAMBIO DE RECORRIDO Y LONGITUD DESPUES DE SALIR

11.1 Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva **baliza amarilla** y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico, recolocando si fuese necesario el resto de balizas.

## 12. LA LINEA DE LLEGADA

12.1 La línea de llegada estará determinada entre un mástil o percha a bordo del barco del Comité de Llegadas una baliza pequeña hinchable naranja. Para este caso, el barco del Comité enarbolará una bandera AZUL.

12.2 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de llegada puede mantener su posición usando motor.

## 13. TIEMPO LIMITE.

El tiempo límite será de Una hora y Quince minutos para realizar el recorrido completo el barco en cabeza. Todo barco que no termine dentro de los 15 minutos después de la llegada del primero, será clasificado como 'No Terminó' (DNF).

## 14. PROTESTAS

14.1 Un participante debe cumplir con los requisitos de la regla 61.1(a) del RRV.

Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco del Comité de Regatas en la línea de llegada, acerca de cuales son los barcos a quienes intenta protestar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas (adición a la regla 61.1(a) del RRV).

14.2 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

14.3 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará 45 minutos después de terminada la última prueba de cada día. La hora resultante se anunciará en el Tablero Oficial de Avisos.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará media hora después de la exposición de las clasificaciones del día si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas, ó a las 09.30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. (Modifica la regla 62.2 del RRV).

Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la Clasificación General en el TOA.

c) El plazo para solicitar reapertura de audiencia, finalizará 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de la última protesta del día. (Modificación a la regla 66 del RRV).

## 15. PUNTUACION

15.1 Todos los barcos navegarán una serie máxima de 6 pruebas, 1 de las cuales deberán completarse para que el Campeonato sea válido.

15.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A4 del RRV, con las siguientes indicaciones:

- Si se han navegado 4, 5 ó 6 pruebas, se descartará la peor puntuación de cada embarcación, excepto aquellas puntuaciones que por Reglamento no se puedan desechar.
- Se aplicará el sistema de desempates del Apartado A8 del Apéndice A del RRV.

## 16. AMARRES Y PUESTA EN SECO

Los barcos estarán varados ó amarrados, únicamente en los lugares que les asigne la organización.





## 17. NUMEROS DE VELA

**17** Los barcos se inscribirán y usarán únicamente el número de vela con el que se han inscrito, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

### SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

17.1 La sustitución de tripulantes necesitará permiso escrito del Comité de Regata y por causa justificada

## 18. PREMIOS

Los especificados en el Anuncio de Regatas

## 19. RESPONSABILIDAD

19.1 Todos los que participan en este Evento, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

19.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"es de la exclusiva responsabilidad de un barco, decidir si participa en una prueba o si continúa en regata".

## 20. AVITUALLAMIENTO

El sábado y domingo se darán pic-nics compuesto por agua y barras energéticas a los participantes.

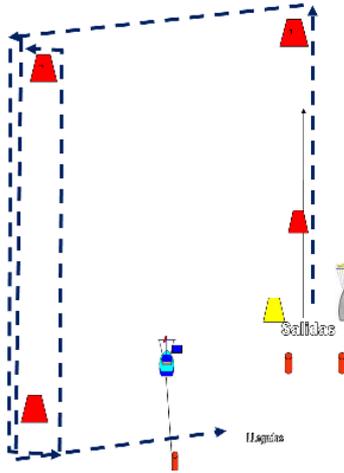
## HORARIO MAREAS

VIGO, Septiembre de 2020  
COMITÉ DE REGATAS y COMITÉ ORGANIZADOR



# ANEXO 1

Recorrido 420 y Vaurien  
Y laser Standard



Recorrido Laser 4.7 y radial

